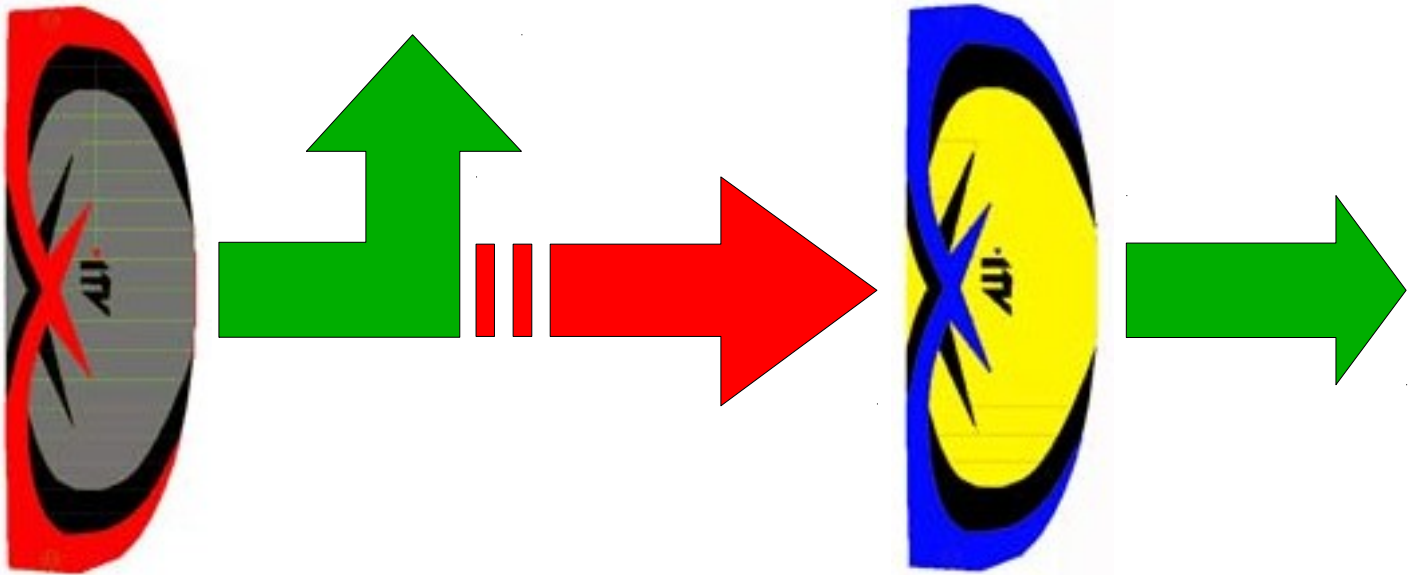


СПИДРАЙДИНГ

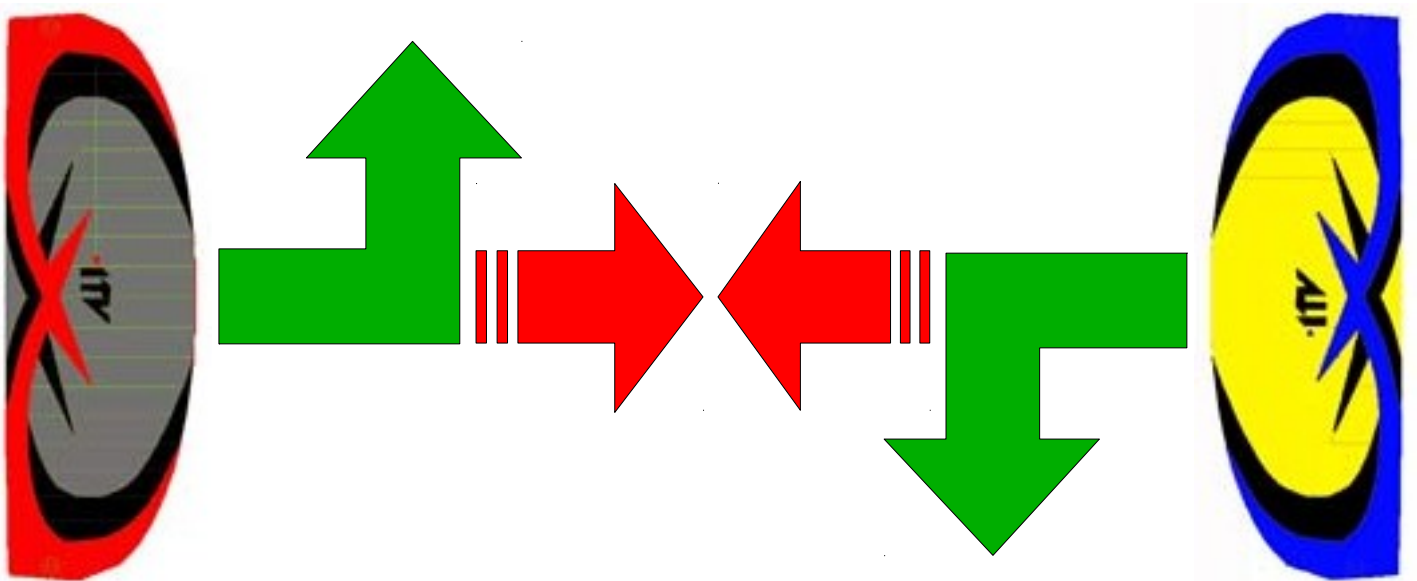
ПРАВИЛА РАСХОЖДЕНИЯ В ВОЗДУХЕ

РАСХОЖДЕНИЕ НА ПОПУТНЫХ КУРСАХ



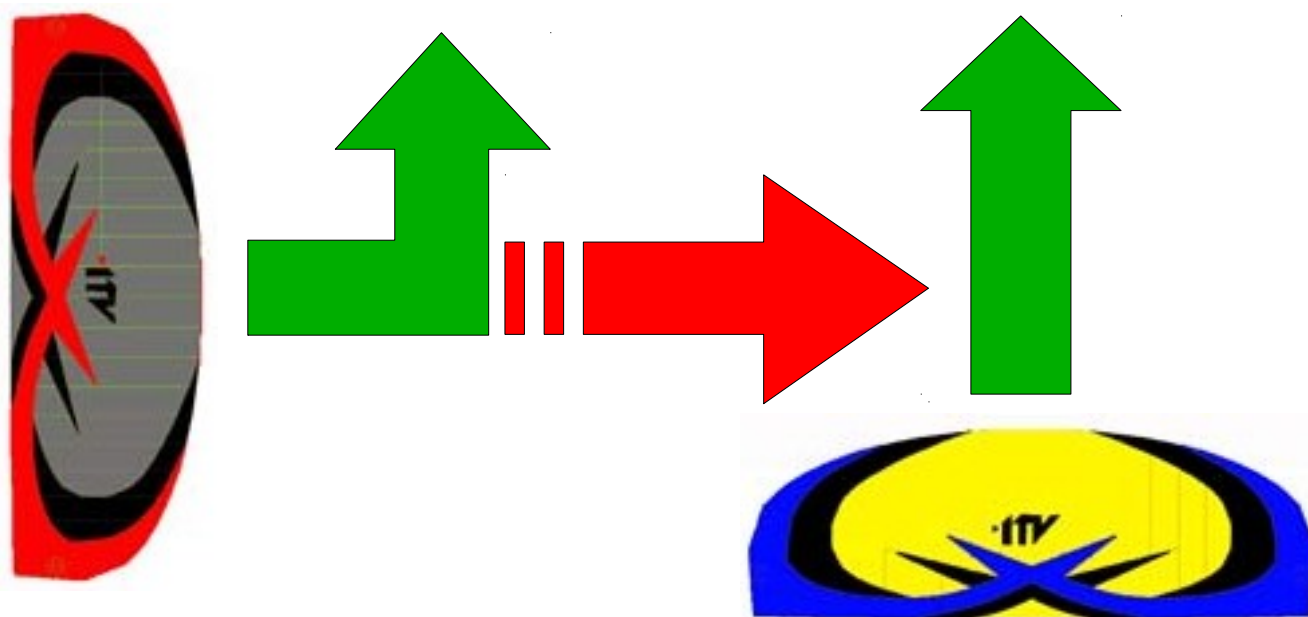
Пилот находящийся ниже или впереди всегда имеет преимущество, так как он не может видеть того, что находится сзади или выше его. В этом случае, пилот находящийся выше и/или сзади должен совершить поворот налево. Правило действует при отсутствии дополнительных препятствий (см. далее).

РАСХОЖДЕНИЕ НА ВСТРЕЧНЫХ КУРСАХ



При фронтальном схождении, оба пилота должны совершить поворот налево. Правило действует при отсутствии дополнительных препятствий (см. далее).

РАСХОЖДЕНИЕ НА ПЕРЕСЕКАЮЩИХСЯ КУРСАХ



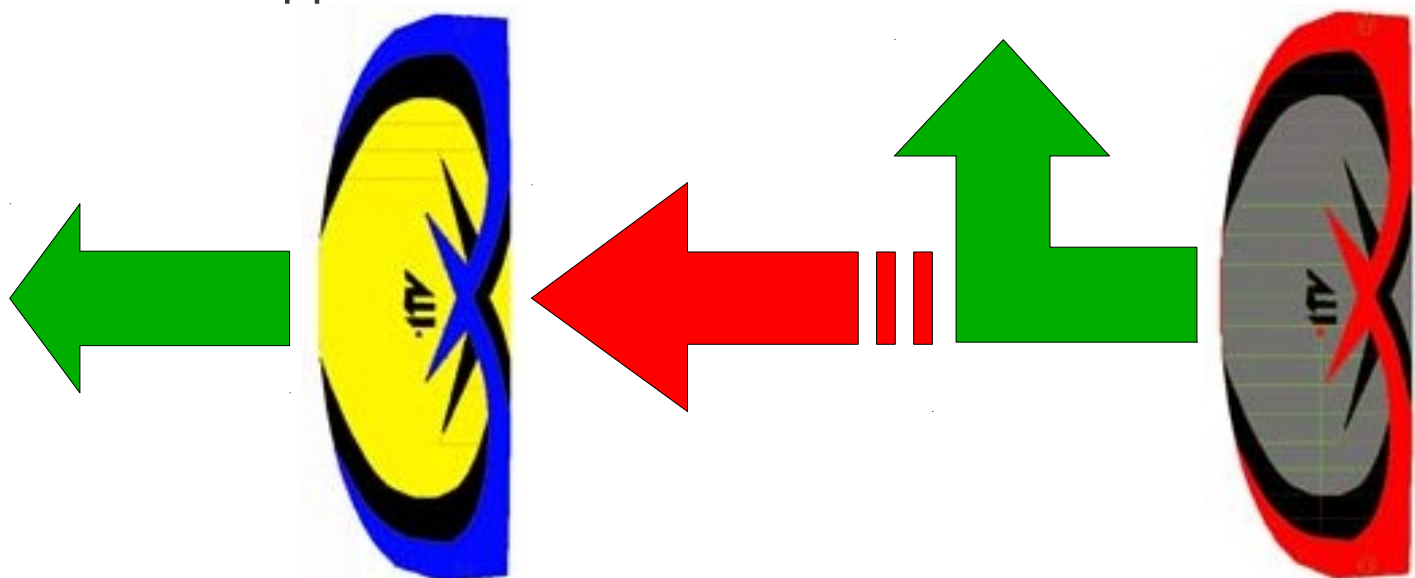
При встрече на сходящихся или пересекающихся курсах, пилот находящийся справа имеет преимущество. Пилот находящийся слева должен совершить поворот налево. Правило действует при отсутствии дополнительных препятствий (см. далее).

ПЕРЕСЕЧЕНИЕ КУРСА И СЛЕДОВАНИЕ

Не рекомендуется пересекать курс другого пилота даже при наличии преимущества и следует избегать следования за другим пилотом так как при движении летательных аппаратов, за ними создается зона возмущений воздушного потока. Нахождение в этой зоне или её пересечение может вызвать внештатные ситуации связанные с поведением крыла.

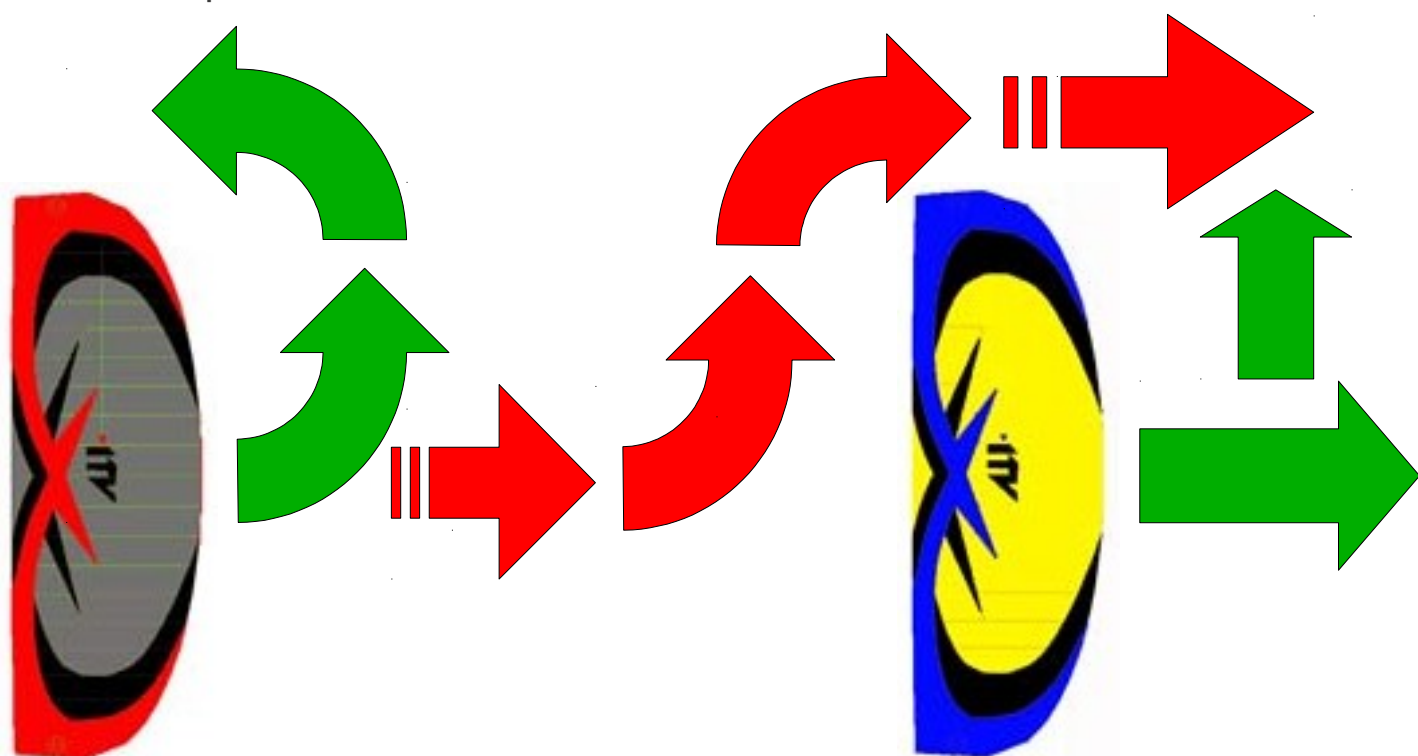
Все правила, описанные выше, действуют в случае возможности свободного маневра при отсутствии дополнительных препятствий. Основное правило во всех случаях - пилот находящийся справа имеет преимущество. Пилот находящийся слева и не имеющий преимущества всегда должен совершать поворот налево. Это же должны сделать оба пилота в любых случаях когда возникает опасность столкновения. Правила расхождения при наличии дополнительных препятствий или при отсутствии возможности свободного маневра смотрите далее.

РАСХОЖДЕНИЕ У СКЛОНА НА ПОПУТНЫХ КУРСАХ



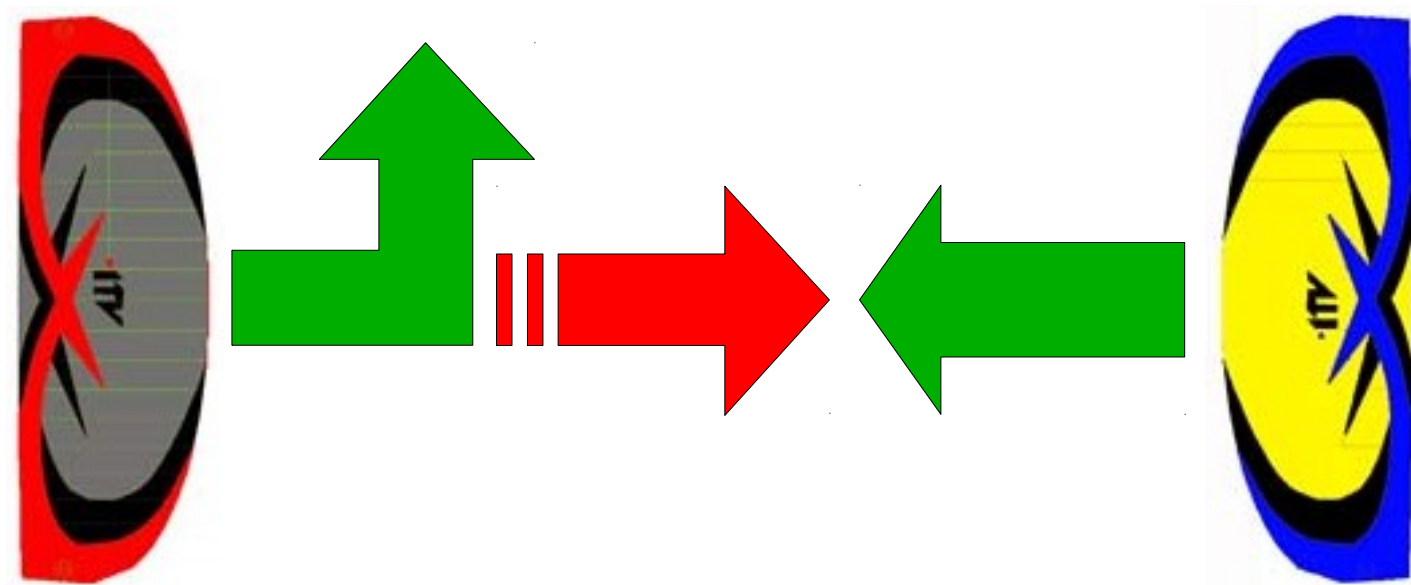
СКЛОН ГОРЫ – СКЛОН ГОРЫ

На попутных курсах вдоль склона, пилот находящийся ниже или впереди всегда имеет преимущество, так как он не может видеть того, что находится сзади или выше его. При угрозе столкновения, пилот находящийся выше и/или сзади должен совершить поворот от склона или разворот на 180 градусов если требуется продолжить парение в динамических потоках. Обгонять более медленного пилота около склона запрещается, так как это лишает его возможности маневра от склона. Данное правило действует только при нахождении у склона и имеет приоритет перед правилом - «помехи справа».



СКЛОН ГОРЫ – СКЛОН ГОРЫ

РАСХОЖДЕНИЕ У СКЛОНА НА ВСТРЕЧНЫХ КУРСАХ



СКЛОН ГОРЫ – СКЛОН ГОРЫ

На встречных курсах при полете вдоль склона вдоль склона, пилот у которого склон находится слева имеет преимущество, так как он не может совершить маневр уклонения. Пилот у которого склон находится справа должен совершить поворот влево.

СКЛОН ГОРЫ – СКЛОН ГОРЫ

